



Referat

Den 30. november 2012

Journal nr. 163-2012-29741

Dokument nr. 163-2012-183961

Deltagere:

Repræsentanter fra grundejerforeninger,
andelsboligforeninger og ejerforeninger

Fra Jeanette Magnussen

Referat fra mødet den 21. november 2012 med grundejerforeninger

Dagsorden:

1. Velkomst ved Thomas Gyldal Petersen
2. Oplæg fra politiet om forebyggelse af indbrud og tryghedsskabende foranstaltninger
3. Gennemgang af indkomne spørgsmål

Ad 1. Velkomst ved borgmester Thomas Gyldal Petersen

Thomas Gyldal Petersen bød velkommen og indledte med at takke for den store interesse for mødet. Det overordnede tema for mødet i dag er tryghed, fællesskab og ansvarsfølelse.

Thomas Gyldal Petersen fortalte om den indgåede budgetaftale for 2013 og 2014, som alle partier er med i. Det er lykkedes at lave en aftale der ikke medfører skattestigninger, og som er med til at give økonomisk tryghed.

Herlev Kommune har behov for at tiltrække flere skatteydere og virksomheder, der kan bidrage til byen. Der bygges nye boliger på Glødelampegrunden, der etableres arbejdspladser og indkøbsmulighederne på DISA grunden, og den kommende Letbane skal sikre god tilgængelighed til kommunen.

Det er vigtigt at Herlev Kommune er en attraktiv og tryk by at bo og være i, og det er vigtigt at vi kan tiltrække både borgere og virksomheder.

Ad 2. Forebyggelse af indbrud og tryghedsskabende foranstaltninger v. Bent Nikolajsen

Gitte Larsen, daglig leder, lokalpolitiet i Herlev takkede for invitationen til mødet og orienterede kort om det gode samarbejde der er med Herlev Kommune, skolerne og foreningerne i Herlev. Grundejerforeningerne er altid velkomne til at kontakte Gitte.

Gitte Larsen gav ordet til Bent Nikolajsen, kriminalpræventiv afdeling i Gladsaxe



Herlev Kommune er en del af Vestegnens Politi. Hovedpolitistationen ligger i Albertslund og har døgnåbent. Politikredsen har omkring 400.000 indbyggere. Generelt er antal indbrud faldet i politikredsen, der har dog været en lille stigning i Herlev i 3. kvartal. Indbruddene er spredt over hele kommunen.

Bent Larsen gav en kort gennemgang af indbrudsstatistik i Herlev og fortalte hvordan man kan sikre sit hus.

Den bedste sikring er nabohjælp og gode låse. Synliggør at der er beboere hjemme i området, kontakt fremmede på gaden, slå græs og tøm postkasser for hinanden, når man er på ferie, lav telefonkæder m.m.

Bent Larsen anbefalede hæftet "Beskyt dog mod indbrud" og tryghedsvandring med politiet. På en tryghedsvandring går man en tur i området med politiet, hvor der kigges på området med "tyvens" øjne.

Den 27. november iværksættes en ny kampagne om udvidet nabohjælp. Bent Larsen anbefalede hjemmesiderne www.stopindbrud.dk og www.dkr.dk fra det kriminalpræventive råd.

Når man har folk i områderne, nabohjælp og god belysning falder antallet af indbrud og dermed stiger trygheden. Undersøgelser viser at nabohjælp virker med et fald på mellem 16 og 26 %. Der sker flest indbrud i dagtimerne. Hvis man oplever indbrud skal man ringe 114 eller 112.

Man kan kontakte lokalpolitiet i Herlev på flere måder:

Daglig leder Gitte Larsen
tlf. 7258 7414, 4386 1448 eller 114
mail: gla005@politi.dk
Åbningstid torsdage kl.16.00-18.00

Der var forespørgsel om udvidet åbningstid hos lokalpolitiet i Herlev. Gitte forklarede at man altid kunne ringe og at politiet var ude i områderne, i stedet for at være på kontoret.

Efter oplægget takkede Thomas Gyldal Petersen for det gode samarbejde der er i kommunen med lokalpolitiet. Mange ting løses i starten og ved fælles hjælp.

Ad 3. Gennemgang af de indkomne spørgsmål.



GF/AF	Emne / Spørgsmål	Svar
Gammelgårds grundejerfore.	Er der nye planer om udbygning af fjernvarme i Herlev Kommune og evt. tilslutningspligt?	Der er ingen konkrete planer om at udbygge fjernvarmenettet.
Gammelgård	Er der aktuelle planer for nedgravning af el-ledninger og etablering af fibernet?	Kabellægning Det er planen, at Dong kabellægger forsyningskabler samt etablerer ny vejbelysning fra foråret 2013. Projektet og hvilken rækkefølge områderne kabellægges i, detailplanlægges i samarbejde med DONG Energy. Det er endnu ikke færdigt, så vi kan ikke sige præcist hvornår de enkelte områder bliver kabellagt. Der vil være information på kommunens hjemmeside om kort tid samt fra DONG Energy, når arbejdet går i gang. Fibernet Hvis der ønskes fibernet kan TDC som er udbyder kontaktes. Afhængigt af hvor stor interessen er, kan TDC søge DONG om at lægge fibernet samtidigt med elkabler Hvis der indgås aftale og det er teknisk muligt vil DONG informere om muligheden til berørte grundejere.
Gammelgård	Hvor langt er man kommet med "Trafiksikkerhedsplanen", hvilket nummer på listen er man kommet til?	I Hastighedsplan 2006-12 er etape 1 i området ved Lindehøj etableret. Arbejdet fortsætter i 2013, hvor etape 2 færdiggøres. Dette område er prioriteret som nr. 7 i hastighedsplanen. Området Gammelgårdsvej er nr. 17.
Lindbjerggårds Vejlaug	Hvornår er der planer om asfaltering af den offentlige del af Våbenstedvej? Ikke fordi vi mener, at den er slidt ned, men mere for evt. koordinering med vores vedligeholdelsesplaner.	Kommunen har ikke aktuelle planer om asfaltering af Våbenstedvej.
Lindbjerggård	<u>Madam skrald.</u> Hvilke erfaringer er der kommet, mht. affaldssortering, mængder o.a. - sammenlignet med en tilsvarende kommune, uden denne ordning ?	Madam Skrald ordningen har nu været i gang i lidt over et halvt år. Sammenlignes de indsamlede mængder af papir, plast, glas og metal fra enfamiliehusene i perioden april-september 2012 med samme periode i 2011 ses en forøgelse på



		omkring 50 %, når der kigges på enfamiliehusenes bidrag til de 4 fraktioner på genbrugspladsen, kuberne og hhv. storskraldsordning i 2011 og Madam Skrald i 2012. En status på ordningen fremgår af notat.
Lindbjerggårds Vejlaug	Hvad er status på letbanen på Ring 3?	Folketinget forventes at behandle grundlaget for en anlægslov i 2013. Region Hovedstaden har en hjemmeside med løbende opdateret information om letbaneprojektet. http://www.regionh.dk/menu/Trafik/Kollektiv+trafik/Letbane.htm
Toftegården	Musikkvarteret generel, som følge af at DISA projektet nu ikke omfatter dette område, og hvor langt I er kommet i fasen om hvordan I får hørt beboerne her.	Kommunen er opmærksom på de trafikale og støjmæssige forhold i og omkring Musikkvarteret. Der vil blive igangsat en særskilt proces for beboerne i Musikkvarteret.
Toftegården	Trafikproblemerne i krydset Kantatevej og Ringvej III. Der har været snakket om at ændre på tiderne på lyset for de forskellige retninger, og andre billige/gratis tiltag, men ikke meget er tilsyneladende sket. Vi er nød til fortsat at spørge ind til jeres løsningsforslag, når der kommer yderligere pres på krydset, når alle de nye boliger på Glødelampegrunden skal tages i brug. Det er muligvis en trafik den modsatte vej af den nuværende myldretid, men det er ikke desto mindre en ekstra-belastning af lyskrydset ved Lyskær, som kan stoppe til og skabe yderligere problemer på Ring III.	Det har ikke været muligt at ændre i signaltiderne i krydset Ring 3 – Mileparken/Kantatevej. De fem signalregulerede kryds på Herlev Ringvej er afhængige af hinanden via en samordning (DOGS), der gør at man ikke kan "skrue" på ét kryds alene uden at have øje for hele trafikafviklingen på Herlev Ringvej med store køer til følge. Vi er opmærksomme på de forskellige krav i de forskellige kryds på Herlev Ringvej og udviklingen med nyt boligområde, nyt hospital, nyt butikscenter og en kommende letbane.
Højergaard	Hastighedsplan -Højergaard Syd Hastighedsplan -Højergaard Vest Har siden 2004 været på Hastighedsplan 2006-2012 - nu afventer vi med megen tålmodighed næste plan! Hvor længe skal vi vente?	I Hastighedsplan 2006-12 er etape 1 i området ved Lindehøj etableret. Arbejdet fortsætter i 2013, hvor etape 2 færdiggøres. Dette område er prioriteret som nr. 7 i hastighedsplanen, "Højergaard Syd" er nr. 9 og "Højergaard Vest" er nr. 13. Kommunen forventer at fortsætte med projekterne i "Hastighedsplan 2006-2012" samt "Tillæg til Hastighedsplan" efter 2012.
Højergaard	Vejindsnævring med skilte Kamdalen/Kærnestykket opstillet 2004	Se ovenstående punkt. Vejindsnævninger med skilte på både



	som midlertidig løsning, lovet erstattet med forhøjet asfalt vej bump, efter 8 år hvornår kan vi forvente det udført?	Kamdalen og Kærnestykket har været "forløbere" for en kommende 40 km/t hastighedszone i området. Det er på listen som nummer 9.
Højergaard	Hækkлипning – Flere grundejere glemmer at deres hæk fylder det halve af fortovet. Kan Teknisk Forvaltning hjælpe her?	Vi modtager gerne en oversigt over de ejendomme, der forsømmer deres vedligeholdelsespligt. Vi skriver til ejerne og beder dem om at beskære.
Højergaard	Må vi få et forslag til ændring af byggeplansvedtægterne (som er forældet!) Vores forslag: Bebyggelsesgrad på 1/6 afskaffes. Byggelinje fra skel + vejskel fremover er 2,5 m. At det ikke skal være muligt at lave høj etage byggeri.	Der er planer om at gennemgå alle lokalplaner og byplanvedtægter med henblik på at få udarbejdet et opdateret administrerbart plangrundlag for alle villakvarterer i Herlev Kommune. Når arbejdet påbegyndes, vil Jeres konstruktive forslag indgå.
Højergaard	Forslag til RUNDKØRSEL Grønsvinget – Mosedraget – Stokholtbuen – Kærnestykket. primært som hastighedsdæmpning for trafikken på Grønsvinget – sikker oversigt fra de 3 øvrige veje.	I Herlev Kommunes Trafikplan fra 1999-2003 omtales en minirundkørsel i krydset Grønsvinget – Stokholtbuen / Kærnestykket. En minirundkørsel var skønnet til en ½ mio. kr. Ved udarbejdelse af Hastighedsplan 2006-2012 blev krydset ikke udpeget. Ved udarbejdelse af en ny hastighedsplan kan forslaget overvejes på ny.
Højergaard	Endnu engang forslag til cykel/ gangsti på Gammel Klausdalsbrovej fra Privatskolen til Stokholtbuen – Herlevs farligste vejstrækning!!	Gammel Klausdalsbrovej vest for Tvedvangen kommer til at indgå i en kommende 40 km/t hastighedszone som et led i kommunens trafiksikkerhedsarbejde, og hvor der anlægges fartdæmpende bump på strækningen.
A/B Herlev Parkgård	Andelsboligforeningen vil gerne have en kort gennemgang af mulighederne for at drøfte begrænsning af parkering på de offentlige småveje. Foreningen er især plaget af parkering meget tæt på tilkørsel til ejendommen, og til tider af parkering i indkørslen. Det er ligeledes et udtrykt ønske fra de medarbejdere der arbejder for renovationsselskabet, idet den på	Foreningen kan henvende sig til politiet i situationer med ulovlig parkering som er til fare for trafikafviklingen. Forvaltningen vil kontakte jer med henblik på et møde på stedet så omfanget kan vurderes.



	indkørslen tætte parkering, ofte gør det om ikke umuligt, så i hvert fald ganske svært for renovationsmedarbejderne, at komme ind til affaldsøen med renovationskøretøjet. I den strenge vinter, 2010 - 2011 blev der således ikke tømt affald fra 2 uger før jul til 3 uger efter jul, delvist på grund af sne - men også i 2 af ugerne på grund af parkerede køretøjer, på begge sider af foreningens indkørsel.	
Havmandsvej	<u>Luftledninger:</u> Er der - f. s. v. a. Eventyrkvarteret (Havmandsvej) - nogle aktuelle planer for 2013 med hensyn til nedgravning af luftledninger? Hvis ikke 2013 hvornår så?	Kabellægning i Eventyrkvarteret forventes udført i 2013 eller 2014 hvor der samtidig kommer ny vejbelysning. DONG Energy sender brev til alle forbrugerne langs vejene i god tid, inden arbejdet går i gang. Se endvidere spørgsmål 2.
Havmandsvej	<u>Søen i Elverparken:</u> Hvad er situationen med hensyn til den plan der skulle udarbejdes for søens fremtid?	Indtil videre er der foretaget tilpasninger i parken, så man kan gå forbi søen. Når undersøgelserne af vandstanden i parken er færdige, kan vi se, hvor stor udstrækning vi kan forvente søen vil have. Derefter udarbejdes plan for søens fremtid.
Havmandsvej	<u>Grundvandstanden:</u> Hvordan går det med den redegørelse som kommunen ville udarbejde med en vurdering af udviklingen i grundvandstanden i området?	Højden af grundvandet er blevet målt hver måned siden marts 2012. De foreløbige resultater viser, at vandstanden i den sydlige del af kommunen generelt er steget ½ meter, og vandspejlet ligger tæt på terræn. I den nordlige del af kommunen ligger vandspejlet langt lavere. Målingerne af grundvandets niveau fortsætter indtil december 2012. Herefter vil forvaltningen ved hjælp af edb modeller vurdere udviklingen og konsekvenserne heraf. Arbejdet forventes rapporteret færdig i foråret 2013.
Havmandsvej	<u>Kagsåen:</u> Hvor langt er Herlev og Gladsaxe kommuner kommet med den planlagte "overordnede vision og plan for Kagsåen?"	Forvaltningernes første forslag til vision for Kagså forventes forelagt for teknik og miljøudvalgene i begge kommuner i løbet af et halvt år.



		Visionen vil pege på mulighederne for at reducere åens belastning med spildevand og oversvømmelser efter skybrud. Samtidig skal visionen pege på mulighederne for at området vil fremstå mere grønt og indbydende til rekreativ brug.
Havmandsvej	<u>Kagsåen:</u> Af sidste års referat fremgår det, at man forventede justeringer (brinksikring) ud for Ederlandsvej og Havmandsvej. Er de foretaget? og i givet fald hvad gik de ud på?	De omtalte justeringer af brinksikringer udføres af Gladsaxe Kommune. Gladsaxe Kommune oplyser, at justeringerne endnu ikke er udført pga. andre prioriteringer i kommunen. Justeringerne forventes fortsat udført i 2012.
Havmandsvej	<u>Kagsåen:</u> Har grundejerne med skel til Kagsåen ret til at beskære træer og buske på åbrinken (den vestlige brink) der er til gene for grundejeren?	Kagsåen er et offentligt vandløb. Vedligeholdelsen af Kagsåen udføres af Herlev og Gladsaxe kommuner. Vedligeholdelsen omfatter vandløbet, skråningerne samt et bælte langs vandløbet på 2 meter fra vandløbets øverste kant. Vedligeholdelsen omfatter kun forhold, der har betydning for Kagsåens vandføring. Bevarelse af træer og buskads kan indgå som del af vandløbsvedligeholdelsen, da skygge reducerer behovet for vedligeholdelse. Grundejere kan beskære træer og buskads på egen grund. Derimod må skråninger ikke ændres, og hegn og faste anlæg må ikke anbringes nærmere end 2 meter fra vandløbets øverste kant uden kommunens godkendelse.
Havmandsvej	<u>Radon</u> Findes der - udover de generelle oversigter på kommunebasis der kan findes på Internettet - nogle mere specifikke (på mindre områder) målinger af Radonstrålingen i Herlev?	Der findes ikke et detaljeret radonkort på matrikelniveau for Herlev Kommune. Ministeriet for By, Bolig og Landdistrikter har oprettet en hjemmeside med information om radon. http://www.boligejer.dk/radonguiden/0/28
Herlev-	<u>Madam Skrald - Erfaringer og forbedringer</u>	Ved indførelse af Madam Skrald



Marielund	<u>Kravene til Beholderens placering ved afhentning er ikke optimale!</u> Teksten i kommunens anvisning f.eks. på nettet om adgangsforhold og placering: - Dagrenovations-beholders placering: I indgangen/ indkørslen med håndtag fremad mv. - Have- og genbrugsbeholders placering: "Husk at stille beholderen ud til fortov eller skel med håndtaget ud imod vejen når den skal tømmes". Dette kan kun meget få steder lade sig gøre i vores rækkehusområde med normalt 1 m brede havelåger. Beholderne bliver placeret helt ude på fortovet fra torsdag aften/ fredag morgen - hvor de spærrer for barnevogne og kørestole resten af dagen og ofte hele weekenden. Når beholderne står synligt på fortovet i længere tid, er det et signal til ubudne gæster om at der er frit spillerum for indbrud, og det er let at se hvor naboerne heller ikke er hjemme så der er fred til at arbejde. Se vedlagte fotobilag af de eksisterende forhold på tømningsdagen. Vores forslag er at alle grundejere i Herlev kan placere affaldsbeholderne enten ved deres vejskel eller husfacade/ indgang/ indkørsel synligt fra vejskel og max. 5-10 m fra vejskel, og at renovationsfolkene kan hente beholderne der og sætte dem på plads samme sted – det vil medvirke til at motivere sorteringen. Se bl.a. Ringkøbing-Skjern kommunes anvisning for affaldsbeholdernes placering vist på en skitse, så der ikke er nogen tvivl om, hvor de skal/kan placeres for afhentning.	ordningen har kommunen valgt en skel/fortovs-løsning i tråd med storskrald- og haveaffaldsordningerne, som Madam Skrald er et supplement til. Hos langt de fleste husstande giver det ikke pladsproblemer, at beholderne på tømmedagen skal placeres i skel eller på fortov. Placering med håndtaget vendt ud er en hjælp til skraldemanden og hans arbejdsmiljø. Forvaltningen tilbyder gerne at komme ud til områder, hvor der er særlige udfordringer som hos Herlev-Marielund. I Familiens affaldshåndbog 2013 arbejdes der på en tydeligere beskrivelse af kravene til placering af holdere.
Herlev-Marielund	<u>Trafikforholdene omkring Herlev Byskole afd. Eng</u> Vi har gennem flere år haft trafikforholdene i vores område oppe med kommunen og til disse møder senest i 2010. A) Trafikforholdene efter skolens ombygning, er blevet forbedret ved at den	<u>Ad A</u> Ja, indgangen til skolen sker fremover via



	daglige forældre-kørsel af de mindre elever er flyttet til sydenden af Engløbet - og forhåbentlig bliver der? B) Elevernes cykelparkering skulle efter planlægningen foregå med indkørsel fra Kærlundevej. Vi anmoder om at cykel-indkørsel sker et sted på Engløbet, hvor der både er udsyn og bump, der nedsætter hastigheden. C) Eleverne går på selve vejbanen på Engskolevej fra skolen til SFO, fordi der ikke er fortov. Der er samtidigt dårligt udsyn for de svingende bilister på Engskolevej. Der kunne nemt etableres en gangsti/fortov ved at fjerne buskadset på skolens grund. D) Eleverne skal stadig krydse Kærlundevej til og fra hjem, skole - og købmanden på Engløbet. E) Hastigheden er for høj omkring skolen fra Herlev Hovedgade på Engløbet/ Kærlundevej/ Engskolevej, og der er dårlige oversigtsforhold for bløde og hårde trafikanter ved krydsene. Vores forslag: Hele kvarteret med start fra Herlev Hovedgade til slut ved Herlev Station bør være 30-40 km zone med forhøjede kryds. Der mangler forhøjning 2 nødvendige steder: Engskolevej/ Kærlundevej og Kærlundevej/ Engløbet.	den sydlige ende af Engløbet. <u>Ad B</u> Nej, cykelparkering vil fremover ske på skolens grund med indkørsel i den sydlige ende af Engløbet. <u>Ad C</u> Flytning af indgangen til SFO medfører færre elever som går denne vej. Teknisk Forvaltning vil dog drøfte forslaget med skolen da det skal etableres på skolens areal <u>Ad D</u> Se pkt. E <u>Ad E</u> Hele kvarteret forventes indrettet med 40 km/h-hastighedszone med vej bump inden for de næste par år. I forvejen er der en del vej bump til nedsættelse af hastigheden. Det er vores erfaring, at der køres hurtigere gennem de vejkryds, hvor der er gode oversigtsforhold. Bilisterne kører mere forsigtigt, når oversigten er dårlig. Området er nr. 11 på listen
Herlev-Marielund	<u>Vej-, fortovs- og overkørsels-reparation</u> Rundt om skolen har der været bygge- og vejarbejder de sidste 1-2 år pga. kloak-rørlægning, fjernvarmerørlægning, og skolens byggearbejder, alle med tung trafik og megen støj. Bilister fra Kærlundevej og Engskolevej har oplevet spærring af områdets eneste udkørsel: Kærlundevej/Engløbet i perioder. Arbejder pågår stadig, skal der ske mere i området eller er det snart slut? Der er pt. flere steder hvor vejen og fortovskanter ikke er repareret færdig.	Fjernvarmearbejdet er nu afsluttet på Gåseholmvej, Kærlundevej og Engskolevej, og det er udført meget tilfredsstillende, bortset fra enkelte detaljer. I 2014 bliver alle asfaltarealer, der har været opgravet, fræset af, og ny glat asfalt udlagt. Under arbejdets gennemgang er der ikke konstateret sætninger af overkørslerne, som entreprenøren er ansvarlig for. Hullet ved Engskolevej 31 er repareret.



	Overkørslerne Engskolevej / Kærlundevej og overkørslerne til Engskolevej 14- 24 og 26-36 er ikke repareret efter sætninger, som er opstået under arbejdet med fjernvarmeledningerne. Vi håber at kommunen gennemgår området og tager fat i entreprenørerne inden endelig aflevering? Ud for Kærlundevej 31 er opstået et ca. 10 cm dybt hul på ca. 60x25 cm i asfalten, se vedhæftede foto. Det er blevet observeret, at der er personbiler, der kører ud på Marielundvej fra Engskolevej, de må åbenbart kunne komme udenom spærringen?	Udkørsel fra Engskolevej mod Marielundvej er blevet forhindret med betonklodser.
Bakkedragets Villaby	Vi har i foreningen haft besøg af Vestforbrændingen der har lagt fjernvarme ind til Hjortespringparken via Kippingevej og Byskovvej, der har ikke været de store problemer i det men, efter underboring af Kippingevej er denne blevet væsentligt ødelagt, dette har vi forsøgt at forklare teknisk forvaltning uden held, derfor: Det er foreningens helt klare overbevisning at der ikke kan være foretaget en fornuftig vurdering af vejens tilstand, med forløb fra Gammelgårdsvej til krydset Mosebyvej og Kippingevej. Udsagnet bygger på at der allerede ved sidste vinter fra frost start til forår, var is belægninger på fortov uf. Mosebyvej 39 i længde af ca. 10m. med stor fare for at glide og komme til skade, for ikke at tale om de store vandpytter/isplatoer der ligger i og omkring krydset Mosebyvej/Kippingevej denne sætning af kørerbane opstod da underboring af Kippingevej blev foretaget, Div. revner i belægning på kørerbanen er blevet meget større i løbet af det forgange år og det er direkte farligt at cykle på kørerbanen, idet at revnerne går på langs af kører retning og ikke på tværs, dette medfører at skolebørn der cykler morgen og eftermiddag bliver fanget af disse revner og er ved at vælte.	Spørgsmålet er tidligere besvaret pr. telefon og pr. brev men vi kan igen oplyse, at Teknisk Forvaltning har vurderet, at der på stedet ikke er forhold, som vi kan kræve udbedret af entreprenøren. Vejens dårlige opbygning og dårlige bærelag er skyld i asfaltens mange revner. Reparation af vejen indgår i prioriteringen af istandsættelse af veje efter en samlet vurdering af samtlige veje i kommunen. Dog vil akut opståede huller, som udgør en sikkerhedsrisiko, blive repareret og der kan rettes henvendelse til service@herlev.dk med angivelse af sted (adresse, husnummer og evt. billede) så vores serviceafdeling nemt kan finde stedet.



	Det er derfor ikke et spørgsmål om revnerne var der før underboring men en konstatering at der efter underboring er sket en væsentlig forværring af belægningen på Kippingevej, med flere farlige situationer til følge. Da Kippingevej bliver brugt af mange skolebørn som skolevej, er vi i foreningen meget interesseret i at børnene kan færdes sikkert til skole, og da vi er brugere/beboere i foreningen har vi konstateret at vejen er blevet ødelagt af denne underboring! Vi ved at entreprenøren har billede dokumentation af vejen før underboring, denne dokumentation kan sammenlignes med den nuværende tilstand af vejen. Hvis ikke Herlev kommune mener at entreprenøren kan drages til ansvar, skal vi på det kraftigste anmode om at vejen bliver renoveret således at skolebørn igen kan færdes på en sikker måde.	
Bakkedragets Villaby	Endelig er der overkørselen fra Kippingevej til Gammelgårdsvej der i dag er af brosten, disse stikker op og man har gentagne gange forsøgt at lægge dem ned igen og lagt asfalt i hullerne med forskelligt resultat, det er foreningens ønske at brostenene bliver fjernet og at der bliver asfalteret og malet hjænder.	Teknisk Forvaltning ønsker ikke at ændre hidtidig praksis med brostenoverkørsler, der er med til at sænke bilernes hastighed og dermed sikrere for de bløde trafikanter. Hvis der er løse sten kan der rettes henvendelse til vores serviceafdeling på mail service@herlev.dk med angivelse af hvor det er.
Bakkedragets Villaby	Vi i foreningen Bakkedragts Villaby er rigtig glade for udlægning af nyt slidlag på Bruntoftevej og den sydlige del af Mosebyvej, og det er skolebørnene der færdes på disse veje uden tvivl også! Der er imidlertid ikke forståelse for at den nordlige del af Mosebyvej ikke skal have nyt slidlag, da denne belægning ligner den belægning der var på Bruntoftevej for ca. 1-2 år siden, denne betragtning har vi forelagt teknisk forvaltning der forklarer sig med at Bruntoftevej kostede flere penge end beregnet at reparerer. Dette bliver også tilfældet hvis man ikke gør noget ved den	Vurdering af hvilke veje, der skal have nyt asfalt sker ved en samlet vurdering af vejene i hele kommunen. Vejene i grundejerforeningens område er ikke i dårligere stand end mange andre af kommunens villaveje. Teknisk Forvaltning vurderer at det ikke er farligt at køre på foreningens veje.



	resterende del af Mosebyvej og Sortsøvej. Disse 2 veje var også på dagsordenen da kommunalbestyrelsen vedtog udlægning af nyt slidlag i maj 2012, foreningen mener ikke at have læst at det kun var dele af Mosebyvej der skulle have nyt slidlag men hele vejen!? Sortsøvej har igen kun fået lappet sporadiske huller, og er derfor stadig farlig at kører cykel på! Spørgsmålet er i sin enkelthed hvornår kan vi i foreningen forvente det er sikkert at færdes på vores veje og fortove??	
Bakkedragets Villaby	Det er stadig et stort ønske at der bliver samlet affald op før græsklipning, dette er ikke tilfældet i øjeblikket. Der er bl.a. blevet "klippet" en rød/hvid bare i stykker som lå frit synligt der hvor der skulle slås græs. Dette ønske bunder i ønsket om at vores dyr ikke skær sig på div. Dåser og flasker der bliver smadret, dernæst i det svineri der efterfølgende ligger tilbage, det er ikke et økologisk rigtigt signal at sende, og hvordan skal vi lære vores børn det modsatte hvis ikke vi selv går foran??	Der er ærgerligt at beboere smider affald og efterlader genstande på vores grønne arealer til stor irritation for andre. Gartnararbejdet er fremover udliciteret, og vi holder øje med, at den nye entreprenør udfører arbejdet som beskrevet, så det ikke sker.
Bakkedragets Villaby	Det er i foreningen et stort ønske at have dialog med Teknisk forvaltning, derfor er det med stor undren at vi ikke bliver kontaktet retur når vi både ringer og møder personligt op på teknisk forvaltnings reception? At skrive til min mail er ikke det samme som at tale sammen over tlf. eller direkte dialog, da der er andre emner end dem man i teknisk forvaltning kan huske.	Forvaltningen vil gerne i dialog med foreningen. Samtidigt skal forvaltningen sikre en ensartet sagsbehandling af de mange henvendelser der må komme. Derfor anbefaler forvaltningen, at spørgsmål sendes hertil, så der ikke er tvivl om henvendelsens spørgsmål og afsender. Kommunens og foreningens dialog dokumenteres, såfremt der er andre, der ønsker indsigt i spørgsmål, der er drøftet.
Bakkedragets Villaby	Vi har i foreningen læst i Herlev bladet at kommunalbestyrelsen skal til at tage stilling til nedlæggelse af luftledninger i Herlev nord, og vil på nuværende tidspunkt blot minde om at vi i foreningen meget gerne vil deltage ved placering samt antal af lamper i vores kvarter da der er områder på vejbanen der ikke er oplyst, og disse steder udgør en fare for skolebørnene, der færdes i området. Samtidigt vil vi gerne undersøge	Normalt sættes de nye lysmaster samme steder som de eksisterende. Placeringen er typisk ved skel mellem ejendomme, da det erfaringsmæssigt medfører de færreste gener for grundejerne. Forvaltningen vil gerne foranledige et møde med grundejerforeningen om belysningen dog er udgangspunktet samme placering for de nye master, og at det ikke må blive dyrere af hensyn til projektets samlede økonomi.



	muligheden for at udbygge vores internet, evt. ved at lægge fiber ned sammen med at luftledningerne skal fjernes.	Det er vores erfaring, at grundejerne i områder med ny belysning har været meget tilfredse med det nye lys, der fordeles meget bedre på vejene på grund af de moderne lysarmaturer. Der kastes ikke meget spild lys ind i haverne langs vejene. TDC kan kontaktes vedr. etablering af evt. fibernet.
Vasehøj	Der har længe været tale om sanering af Sortemosevej iht. hastighedsbegrænsning. Hvad er status på dette og er der noget vi selv kan gøre. De bump der er i starten af Sortemosevej syntes placeret uhensigtsmæssigt, da der for det første ikke er nogen beboelse de første 100 meter på vejen og dernæst virker det til bilister, efter at have været igennem disse bump, sætter farten væsentlig op efterfølgende for at indhente den tabte tid. Dette resulterer at mange biler køre med op til 80 kilometer i timen ned af Sortemosevej. Kan eventuelt vi opsætte fartmålere midt og sidst på Sortemosevej for at understøtte denne påstand. Der har været fartmålere op på Sortemosevej i løbet af de sidste 3 år, men da disse var placeret i starten af vejen hvor der er etableret fart bump, syntes dette ikke at give nogen brugbar måling. Herudover kunne man eventuelt lave en midlertidig løsning, som set ved skoler og vejarbejde med bump af plast materiale fast gjort til vejen. Se vedhæftede link: http://traffics.dk/produkter/30-fartbump-kabelbro/250-fartbump-center-sort-h-50mm/	I Hastighedsplan 2006-2012 er boligområdet ved Sortemosevej med i rækkefølgen af kommende 40 km/t hastighedszoner i Herlev Kommune. Hvornår 40 km/t - zonen anlægges afhænger af de kommende års budgetter. Planen er, at 40 km/t hastighedszonen i "Sortemose Kvarteret" etableres med et mere jævnt fordelt "net" af fartdæmpende asfalt bump på vejene i hastighedszonen. De nye bump vil være en anelse "venligere" i forhold til de nuværende bump Sortemosevej, der ombygges i forbindelse med anlæg af hastighedszonen. Området er nr. 12 på listen Anlæg af de foreslåede gummibump vil ikke rigtig være en mulighed på Sortemosevej, da de mere er egnet til mindre befærdede veje, private veje.
Vasehøj	Herudover er etableringen af det nye lyskryds ikke hensigtsmæssigt, hvis man skal lige ud over ring 4 eller til højre på Ring 4 Sortemosevej. Det skaber lange køer mellem klokken 7:30 og 8:30 da der kun er en bane til deling. Ligeledes virker det til at grønt lys for fodgængere er et par sekunder	Krydset og signalanlægget er Vejdirektoratets ejendom. Herlev Kommune har "bare" bygget om i krydset som følge af forlængelsen af den kommunale vej Krebsdammen. Vi er i dialog med Vejdirektoratet om krydsets afvikling af trafikken, da vi står



	forsinket så der bliver grønt for bilister før fodgængere. Dette burde der laves op på, da det skaber farlige situationer for fodgængerne.	for at skulle aflevere det ombyggede kryds til Vejdirektoratet. Det at det grønne lys for fodgængere over Ring 4 tænder et par sekunder forsinket i forhold til grønt lys for bilerne er ikke meningen og bliver ændret.
Vesterled Grundejerforening	<u>Serviceniveauet for Herlev kommune</u> Er det rettidig omhu, eller i tråd med serviceniveauet for Herlev kommune, at forvaltningen den 12. april udelukker / afspærre ca. 600 familier i Herlev nord fra skoler og institutioner i en periode fra den 12. april til den 8. juli i alt. (87.dage) – og på trods talrige henvendelser fra ophidsede beboere som hver morgen og aften har holdt i lange trafikkkøer. I ½ - ¾ time først på ring 4 og derefter på Klausdalsbrovej. Beboerhenvendelse medførte at forvaltningen i stedet for at gøre noget ved problemet begyndte at sende breve til beboere med undskyldning, beklagelse og nye forventning om snarlig åbning af Krebsdammen – yderst provokerende adfærd. PS. utrolig men nu er cykelstien blevet åbnet for 14 dage siden.	Lukningen kunne ikke have været undgået og skyldes et større arbejde med at forbedre forsyning og infrastruktur i kommunen.
Vesterled Grundejerforening	<u>Notat i kommunen</u> Beslutningen om afspærring er åbenbart baseret på en tilfældig snak i krogene, og eneste fyldestgørende notat i forvaltningen fremgår af vedlagte bilag fra aktindsigt. Citat - (Den 12. april lukkedes Krebsdammen på grund af et kortvarigt kloakarbejde (sætning af to brønde)).	Lukningen skyldes vejarbejde med lukning af Skinderskovvej og etablering af ny vej Krebsdammen. Tilrettelæggelsen af dette sker i samarbejde og dialog med de involverede parter som entreprenører, politi og myndighed.
Vesterled Grundejerforening	<u>Rygepolitik</u> Får Herlev en ny rygepolitik efter Thomas Gyldal Petersen er blevet borgmester, vi er mange der er trætte af tobakstågen omkring vores <i>Institutioner</i> ?	Herlev Kommunes rygepolitik er vedtaget af Kommunalbestyrelsen den 16. august 2006. Lovgivning på området siger at der ikke må ryges på matriklen. Der opfordres til dialog med lederne af de konkrete steder.
Vesterled Grundejerforening	<u>Kommuner overvejer it-samarbejde</u> Tilsyneladende er der stor besparelse ved It samarbejde med vores nabokommuner, hvorfor er Herlev ikke med i disse forhandlinger?	Herlev Kommune er kendetegnet ved at have lave administrationsomkostninger. Dette gælder også it-området. Endvidere foretages it-fællesindkøb med en del andre offentlige instanser, således at vi opnår



		konkurrencemæssige gode priser.
Rørløkken 111A-D	Grundejerforeningen Rørløkken 111A-D og 113A-C er en lille grundejerforening bestående af 7 ikke ryger familier. Efter Herlev Gymnasium har foranlediget at skolens elever ikke må ryge på skolens område, har dette påført vore grundejere en del problemer, såsom - Rygning til og fra skole samt udflugter til Netto er nu eskaleret kraftigt. - Elevernes rygning foregår nu på Rørløkken på begge sider af vejen. - Der ryges i alle pauser og specielt meget i spisefrikvarteret - Der ryges også i vore Carporte Ved cafeaftenen fredag d. 31. aug. var det helt galt, idet der her blev røget kraftigt hele aftenen samtidigt med, at der blev drukket igennem. Udover tobaksproblemer blev vi også forulempet med råben og skrigen, kasten med flasker samt, et stort svineri af diverse efterladenskaber. Ved ophold i nogle af medlemmernes haver er røggenerne så kraftige, at man bliver passiv ryger. Vi mener Herlev Gymnasium må foranledige, at ovennævnte stoppes, skolen må give de unge en mulighed for at ryge og drikke på skolens område i stedet for at eksportere problemet til naboerne.	Herlev Kommune har ikke hjemmel til at regulere gymnasieelevernes rygning eller færden ude på offentlig vej. Hvis I føler jer forulempet af eleverne, kan der eventuelt være tale om en overtrædelse af politivedtægten. Så er det politiet, I skal kontakte. Der opfordres til dialog med gymnasiets ledelse.
Rørløkken 111A-D	Der er altid meget affald ved flaskecontainerne i den vestlige ende af den store parkeringsplads, hvilket skæmmer området meget.	Teknisk Forvaltning har indgået aftale med Serviceafdelingen om renhold ved visse glas- og papirkuber; den omtalte glaskube er én af dem. Serviceafdelingen rydder op og tømmer den opsatte skraldespand ved kuberne to gange ugentligt. Når der er problemer med affald ved kuberne hører vi meget gerne om det, så



		der kan ageres på det straks.
Rørløkken 111A-D	Vi vil foreslå at der etableres et ekstra vejbump på Rørløkken ca. ud for indkørselen til Lindehøj Kirke, for at sænke hastigheden på trafikken fra Højsletten ned af Rørløkken. Eventuelt også vejbump på parkeringspladsen mellem Rørløkken og Tvedvangen, da denne også bruges meget af gennemkørende hurtig trafik.	Vi har i år etableret en 40 km/t hastighedszone i området ved Lindehøj i henhold til Hastighedsplan 2006-2012. Vi laver trafiktællinger af antal og hastigheder på vejene i området både før og efter etablering af 40 km/t zone og tilhørende bump. Inden zonen blev etableret viser trafiktællingen på Rørløkken ved kirken, at der køres med en gennemsnitshastighed på 37 km/t. Forvaltningen vil kontakte foreningen med henblik på en besigtigelse på stedet.
Rørløkken 111A-D	Vi og Lindehøj Kirke vil gerne have opsat skilte med knallertkørsel forbudt på den offentlige sti fra Rørløkken til Tvedvangen som på andre af Herlevs stier	Stien er privat, men stiens grundejere kan, såfremt Politiet kan godkende dette, godt opsætte et knallertforbud for egen regning. I bedes sende en formel ansøgning til politiet Der er ikke tale om en offentlig sti, men ifølge Lokalplanen en offentlig tilgængelig sti.

Spørgsmål efter gennemgangen:

Indsnævring af Herlev Hovedgade. Planerne ikke skrinlagt, men analyser viser at det ikke er hensigtsmæssigt at indsnævre Herlev Hovedgade umiddelbart før og efter det store kryds med Ringvejen da trafikpresset er i et sådant omfang, at en indsnævring vil give opstuvning af trafik. Dog viser analyserne at der kan arbejdes med indsnævring af antal baner fra Engløbet mod Ballerup.

Forslag om en højresvingbane på Herlev Hovedgade mod Skovlunde til Ålbrobuen. Rie Lind fra Trafik og Anlæg undersøger mulighederne.

Havstokken grundejerforening opfordrer kommunen til at aflyse gamle deklARATIONER og servetutter, især i forbindelse med udarbejdelse af nye lokalplaner.

Vingetoften, spørgsmål vedrørende overtagelse af fællesprivate vand- og spildevandsledninger. Forvaltningen har i samarbejde med Forsyningsvirksomheden udarbejdet et tillæg til spildevandsplanen som gør det muligt at overtage fællesprivate vand- og spildevandsledninger. Der skal være en konkret dialog med forsyningen, kommunen og foreningen, i hvert enkelt tilfælde.



Herlev-Marielund spurgte ind til krav om hvor de fælles kloakledninger skal ligge før overtagelse er en mulighed. Forsyningsvirksomheden stiller krav om at ledningerne skal ligge i offentlig jord. Alle sager skal dog behandles individuelt.

Havstokken har forsyningsledninger liggende i forhaverne. Drøftelsen skal tages konkret.

Forespørgsel om betaling for aflevering af storskrald på genbrugsstationen. Alle husejere kan aflevere storskrald på genbrugsstationen uden betaling. Betalingen gælder for virksomheder.

Sammenhæng mellem DISA grund og bymidten. Thomas Gyldal Petersen svarede at kommunen meget gerne vil hjælpe og støtte op om både bymidten og DISA grunden. Det er 2 forskellige projekter og dermed forskellige virksomheder, som er involveret. Vi skal sikre bymidtens fortsatte eksistensgrundlag og det gør vi ved at tiltrække handlende andre steder fra. Vi skal sikre tilgængelighed til bymidten og p-pladser.

Ros til at hastigheden på Herlev Hovedgade er sat ned til 60 km/t.

Spørgsmål til kommunens syn på solceller og fælles ordninger/løsninger. Herlev Kommune har gang i et ESCO projekt, som er med fokus i energioptimering. Der vil foregå en gennemgang af alle kommunens ejendomme, med henblik på de bedste løsninger, herunder eventuelt solceller.

Der var en opfordring til at konkrete spørgsmål mellem foreninger og forvaltning løses i direkte dialog med forvaltningen. Foreningerne er altid velkommen til at kontakte forvaltningen

Herefter blev der takket for et godt møde.

Mødet slut kl. 21.45.