



Referat

Den 29. september 2011

Journal nr. 163-2011-979

Dokument nr. 163-2011-149576

Deltagere: deltagerliste

Fra Jeanette Magnussen

Referat af møde med Grundejerforeninger m.fl.

Dagsorden:

- Oplæg om genbrugsordning "Madam Skrald"
- Kommuneplanstrategi
- Præventivt samarbejde mellem politi og grundejerforeningerne vedr. indbrud.

Præsentation af deltagerne fra Teknisk Forvaltning og gennemgang af deltagerlisten.

Kjeld Hansen orienterede om, at der vil blive etableret en Letbane, som går gennem Herlev Kommune. Etablering af en sådan letbane vil betyde et voldsomt anlægsarbejde i kommunen, som må forventes at vare 5-6 år.

Herudover vil der også være et større anlægsarbejde på Herlev Hospital.

Disse 2 meget store anlæg vil medføre gener i en periode, men begge anlæg vil være til gavn for kommunen.

Kommunalbestyrelsen har besluttet at arbejde med at Herlev Hovedgade bliver en 2 sporet vej, mod i dag 4 sporet. Ændringen vil være en styrke for byen og erhvervslivet.

Relevant materiale om emnerne vil blive lagt på kommunens hjemmeside løbende.

1. Oplæg om genbrugsordning "Madam Skrald" ved Jesper Raad Petersen.

Det skal være nemt og bekvemt at komme af med storskrald, og til dette er kommunen i gang med en ny ordning kaldet "Madam Skrald".

Ordningen er én stor beholder med forskellige rum til genanvendeligt materiale. Materialet opsamles af en bil som opbevarer affaldet i de 4 fraktioner, borgerne har samlet det sammen i.



Slideshow som blev gennemgået er vedlagt.

Der er indgået aftale med 100 ambassadørfamilier som arbejder med ordningen som forsøg.

Der er udviklet en SMS løsning som husker familierne på at beholderen skal sættes til skel for at blive tømt.

Ordningen skal medføre øget genanvendelsesprocent, og forsøget viser at dette sker.

Grundejerforeningen Køllegård skal være med til at udvikle ordningen. Såfremt andre foreninger er interesseret i at deltage, skal de kontakte Natur og Miljøafdelingen.

Natur og Miljøafdelingen deltager gerne på grundejerforeningsmøder for at fortælle om ordningen.

Ordningen forventes at blive etableret som en frivillig ordning, så borgerne fortsat selv kan tage på genbrugsstationen.

Forslag om at der laves en video som kommer på youtube om affaldet fra borger til Vestforbrænding, som skal vise at affaldet hele vejen igennem er opdelt i de 4 fraktioner.

Projektet vil på sigt aflaste trykket på genbrugsstationen.

Prisen på beholderen er omkring 600,- pr. beholder.

Der kom en opfordring på et pænere design.

2. Kommuneplanstrategi ved Jeppe Vejlbj Brogård.

Herlev bevæger sig, men hvor hen?

Danmark udvikler sig og det påvirker Herlev. Det er vigtigt at Herlev præger sin egen fremtid. Strategien er Kommunalbestyrelsens bud på, hvordan vi gør det. Der kommer en offentlig høring af strategien sidst på året.

Slideshow som blev gennemgået er vedlagt.

Byens rum vil blive systematiseret med henblik på at skabe mødesteder for alle. Neddrosling af Herlev Hovedgade er et led i denne strategi. For eksempel kan det blive muligt at skabe større sammenhæng mellem Herlev Torv og Bangs Torv..



Nuværende og nye borgere vil få tilbud om bl.a. behandling, bolig og uddannelse i bestemte områder. Det er områder til offentlige formål og byomdannelsesområder.

Som nye betingelser får vi blandt andet et stort hospital. Det giver nye erhvervs- og beskæftigelsesmuligheder. Der kommer mere trafik og den skal håndteres på Ring 3.

Den kommende letbane vil få 3 stationer i Herlev og 1 station i Rødovre på grænsen af Herlev. En letbane forventes at være meget støjsvag. Letbanen kan give mere erhverv i Herlev og det skal især placeres i byomdannelsesområderne. Forbindelsen til Danmarks Tekniske Universitet og Hundige strand giver større tilgængelighed for alle – ikke mindst de unge.

Materiale om LoopCity kan downloades fra
www.realdania/Projekter/Byen/Ringbyen.aspx

3. Præventivt samarbejde mellem politi og grundejerforeninger vedrørende indbrud.

Herlev Grundejerforening har foreslået at Herlev Kommune etablerer et samarbejde mellem kommunen, grundejerforeningerne og politiet vedrørende forhindring af indbrud. Vestegnens politi er positive i forhold til dette.

Søren Årup formand Herlev GF orienterede nærmere om forslaget.
Indbrudsstatistik, tekniske sikringsforanstaltninger, tryghedsvandringer m.m.

Kommunen vil varetage logistik opgaven, og politiet kommer med de faglige input.

Der var generelt stor opbakning til idéen og forvaltningen sørger for at arrangere det første møde.

Indsendte spørgsmål / emner:

Emne / Spørgsmål	Svar
Elverhøjen GF	
Hvornår kan vi forvente nedgravning af el-ledninger i vores område?	Der er ikke afsat midler til dette på kommunens budget i 2012, men i overslagsårene fra 2013 er der afsat midler.



Emne / Spørgsmål	Svar
Status i forhold til de øgede regnmængder?	De øgede regnmængder har sat en ny dagsorden både for Herlev isoleret set og for Herlev set som en del af et større fælles system. Herlev kommunes kloaker er lovlige og i god stand. På basis af de indhentede erfaringer har vi allerede gjort noget og vi har projekter på bedding. Et af de forhold som vi kommer til at se på internt i kommunen er den høje grad af befæstigelse (fx fliser mv). Der pågår desuden samarbejder med dels nabokommuner, dels med kommuner i hovedstadsområdet om både kort- og langsigtede løsninger. Der arbejdes både med problemstillinger, der opstår pga øgede regnvandsmængder, der skal håndteres af kloakforsyningerne, renseanlæg og i vores vandløb, men også problemer der opstår ifm skybrud og altså dermed ligger udover, hvad kloakkerne skal håndtere.
Havmandsvej grundejerforening	
Hvad er de aktuelle tidsplaner for nedgravning af el-ledninger i Eventyrkvarteret?	Der er ikke afsat midler til dette på budgettet for 2012, men i overslagsårene fra 2013 er der afsat midler.
Hvad er kommunens planer for "søen" i Elverparken?	Forvaltningen vil en udarbejde plan for at søen i Elverparken bevares, og at parkens indhold og udtryk i den forhenværende grusgrav ændres hen mod mere naturpræg. Det vil give et mere varieret plante- og dyreliv i området i overensstemmelse med kommuneplanens intentioner om at skabe større biodiversitet i Herlevs grønne områder.
Vil en fortsat "tilstedeværelse" af søen påvirke det i forvejen meget høje grundvandsspejl i Eventyrkvarteret?	Søen har ingen påvirkning på grundvandsspejlet. Det eneste som kan påvirke grundvandsspejlet er omfanget af grundvandsindvinding ved de nærmeste kildepladser. På grund af forurening reducerede Københavns Energi i 2003 oppumpningen af grundvand ved Kagsåen med ca. 1 mio. m³. Fra 2003 til 2010 er der oppumpet mellem 400 og 450.000 m³. Derfor er grundvandsstanden steget i Elverparken og i området. Der i en boring ved Herlev Hovedgade målt en stigning grundvandsstanden på ca. 2 meter Forvaltningen vil inden udgangen 2012 udarbejde en redegørelse for og vurdering af den fremtidige udvikling i grundvandsstanden i området.



Emne / Spørgsmål	Svar
Er der aktuelle planer (Sammen med Gladsaxe kommune) med hensyn til opretning af Kagsåens brinker?	Kagsåens brinker oprettes løbende ved behov som en del af vandløbsvedligeholdelse. Herlev og Gladsaxe kommuner vedligeholder vandløbet med formål at opretholde vandløbets vandføringsevne. Vedligeholdelsen består primært af grødeskæring og oprensning. Brinksikring udføres, hvis der på uønskede steder sker erosion, som er til gene. I det omfang det ikke er til gene for vandføring og naboarealer, overlades vandløbet til egen dynamik til gavn for vandløbets natur. Der er i de sidste år udført brinksikring flere steder langs Kagså, bl.a. ved Hyldemorsvej og Klokkedybet. Dertil forventes foretaget justeringer ved Ederlandsvej og ud for Havmandsvej. Herlev og Gladsaxe kommuner arbejder i fællesskab på en overordnet vision og plan for forbedring af Kagså, herunder forbedret vandkvalitet.
Bakkedragets Villaby	
Vi har i foreningen forsøgt at holde fortove frie for bevoksning, dette bliver gjort med nogen succes. Så har vi i flere år forsøgt at få hjælp fra kommunen med de parceller der ikke holder deres fortov, og her er det at problemet opstår, vi får fin respons fra teknisk forvaltning, om at de vil se på sagen (også iflg. den liste med parceller der er medsendt, for hele området er for stort til at man kan se på alle de veje der hører til Bakkedragets Villaby) men de regler/kriterier man vurderer om hvornår bevoksning er til gene for folk på fortovet, er åbenbart forskellige! Det er et stort ønske fra foreningen at der ikke skelnes/vurderes forskelligt i hvornår bevoksning er til gene, men blot at der lægges en skrivelse i parcellens postkasse om udbedring iht. De foreskrevne regler som kommunen selv får trykt i Herlev bladet flere gange om året, dernæst at der bliver fuldt op på skrивelsen. Dette ønske går 100% i tråd med det løfte vi fik på sidste års møde med kommunen hvor der var stor opbakning fra mange foreninger, om at kommunen skulle være mere stram i linjen overfor netop dette problem.	Forvaltningen vil tage kontakt med foreningen og drøfte deres forslag om uddeling af sedler og opfølgning heraf.



Emne / Spørgsmål	Svar
I foreningen har vi den fornøjelse at der kører mange skolebørn på cykel på vejene, det er på Kippingevej, Mosebyvej og Bruntoftevej. Vi har glædet os over at man endelig har fået lagt ny asfalt på Hjortespringvejs cykelstier efter flere års skrivelser i Herlev bladet. Asfalten på netop Bruntoftevej er i en meget dårlig forfatning fra Mosebyvej til tunnelen op til skolen, dette medfører at der mange gange opstår farlige situationer hvor børnene slår store slag for at undgå huller og ujævnheder i vejen. Efter flere forsøg med dialog til teknisk forvaltning, og efterfølgende lappehold på Bruntoftevej, ligner vejen en kæmpe ost. Det er derfor et meget stort ønske fra foreningen, at der bliver lagt nyt slidlag på fra Mosebyvej og til tunnelen på Bruntoftevej, for at undgå de farlige situationer. Dette går også i 100% samspil med kommunens "hastighedsplan 06-12" om at alle trafikanter skal være trygge i trafikken.	Forvaltningen er pt. i gang med at registrere asfalten på alle kommunale veje. Herefter vil der blive foretaget en vurdering af, hvilke asfalter der er mest rentable at udbedres først. I Hastighedsplan 2006-2012 er området ved Gammelgårdsvej prioriteret som nr. 17. Vi udfører i år prioritet nr. 6. Henvend jer meget gerne til forvaltningen ved kendskab til konkrete huller i vejene.
Vi vil fra foreningens side gerne have forklaret hvorfor det ikke er rentabelt for os at blive tilsluttet fjernvarme da man på nuværende tidspunkt er ved at grave vejene op i området. Det er oplyst fra Vestforbrændingen at, det er problemstillingen omkring tilbage betalingstiden på rørerne der er for lang! Det må da være nu hvis det på nogen måder skal være billigt for alle parter hvis kommunen er interesseret i at have en miljørigtig politik. Dernæst har der fra foreningen og andre foreninger i kommunen været spurgt i flere år vedr. fjernvarme på netop disse møder.	Vestforbrændingen er ganske rigtig tilbageholdende med at etablere varmeforsyning til villakunder og markedsfører sig derfor ikke overfor denne målgruppe. Årsagen er at Herlev Kommune kun pålægges at fremme varmeforsyningsprojekter der er samfundsøkonomiske fordelagtige. Vestforbrænding tager dog gerne en drøftelse med den pågældende grundejerforening på trods af ovennævnte. Forvaltningen vil gerne hjælpe med at tage kontakt til Vestforbrændingen, kontakt Plan og Byg.
Rørløkken GF	
Skiltning ved indkørsel fra Rørløkken, som ved øvrige husveje på Rørløkken. Der ønskes gult kryds på p-pladser udfor indgange til vores stisystemer af hensyn til handicappede/dårligt gående og ambulancer.	Rørløkken Grundejerforening kontakter afdelingschef for Trafik og Anlæg Rie Lind for at aftale konkret møde på stedet.



Emne / Spørgsmål	Svar
Vi vil også høre om kommunen har oprettet vores adresse alle relevante steder, da folk ikke kan finde os med GPS, og vi ikke er sikre på at ambulancer mv. er bekendt med adressen Foreningen påpegede i øvrigt et problem med at melde flytning til folkeregistret fra hjemmesiden. Forvaltningen ser på dette.	Herlev Kommune er ansvarlig for oprettelse af adresser og vejnavne i CPR's vejregister og i BBR, Danmarks officielle basisregister for vejnavne og adresser. Her trækker alarmcentralen deres adresser fra og alle ejendomme i GF Rørløkken er forsynet med adresser oprettet i de officielle registre. GPS firmaer er private virksomheder der ofte anvender deres egne kortdata og adresse data, vi håber på at de foretrækker at anvende de officielle opdaterede registre.
G/F Toftegården	
Der er mange huller i vejen på Obovej som vi ønsker udbedret.	Forvaltningen er pt. i gang med at registrere asfalten på alle kommunale veje. Herefter vil der blive foretaget en vurdering af, hvilke asfalter der er mest rentable at udbedres først. Hvis der er store eller farlige huller kan I kontakte kommunes serviceafdeling eller sende mail til TF@herlev.dk om hvor det er.
Cykelsti og fortov fra Netto på Kantatevej, og op over ringvejsbroen har meget affald, buskads, huller og ukrudt til at fylde op på strækningen. Vi vil gerne have at kommunen vedligeholder dette stykke bedre.	Herlev Kommune er pt. i gang med at registrere asfalten på stierne langs Ring 3. Herefter vil der blive foretaget en vurdering af, hvilke arealer der er mest rentable at udbedres først. Kommunens serviceafdeling vil tage hånd om oprydningen af arealet.
Vi vil gerne høre til projektet med DISA-grunden, og afspærringen af Kantatevej.	Projektet med DISA-grunden gik i stå i 2008. Forlængelsen af Kantatevej er indtil videre udlagt i kommuneplanen.
I forbindelse med projekterne på Icopal-grunden og Glødelampe-grunden, savner vi stadig en afklaring på hvad kommunen vil gøre for at nedbringe trafik-, støj- og luftforureningsgener i vores område. Som vi tidligere har omtalt er der store trafikale problemer i lyskrydset ved Kantatevej, som skaber farlige situationer på Kantatevej, som følge af bilisters hensynsløse (og ofte ulovlige) vendinger på vejen. Ydermere blokerer de for os beboere, som ikke kan svinge til venstre fra Obovej til Kantatevej i myldretiden.	Grundejerforeningen og Forvaltningen har aftalt en møderække, hvor emnerne og mulige løsninger drøftes. I Støjhandlingsplan 2010-2012 er en støjskærm ikke en af de højest prioriterede anlæg. For en opprioritering taler dog, at en støjskærm ville forskønne ankomsten til Herlev. Etablering skal koordineres med letbaneprojektet. Når letbanen om nogle år kører på Ring 3, er det forventningen at op til 6.000 biler i døgnet forsvinder fra Ring 3 som følge af letbanen. Forvaltningen arbejder løbende med mulighederne for en bedre lokal trafik-styring i alle 5 signalanlæg på Herlev Ringvej samt fremme en ny adgangsvej til fra Ring 3 til erhvervskvarteret. På kort sigt er der dog ikke muligheder for at gennemføre ændringer.



Emne / Spørgsmål	Svar
Har kommunen fået lavet de ændringer på signalerne som tidligere annonceret? Beboerne føler de holder endnu længere tid for at komme ud på ringvejen.	Forvaltningen er ikke færdig med undersøgelser af trafikmængder som har betydning for signalernes indstilling. Forvaltningen skal orientere grundejerforeningen når der bliver stillet på signalerne.
Hvordan går det med tankerne om et kommende vejkryds på Ringvejen ved Lyskærs forlængelse? Det er virkelig frustrerende at se hvordan kommunen fortsætter med udvidelser af området, og anslår 500 ny biler til området som ubetydeligt, når man tænker på hvor kaotisk det allerede er nu. Det er uholdbart og bør prioriteres højere.	Vejen er udlagt i kommuneplanen og der pågår overvejelser omkring en mulig effektivering.
Så vil vi også gerne spørge til projektet med den kommende letbane: Hvordan ser det ud med linjeføringen, fra Herlev Station og til Islev/Rødovre?	Linjeføringen følger Ring 3 i det foreløbige skitseprojekt Det konkrete projekt skal offentliggøres med tegningsbilag senere i forbindelse med VVM. Den foreløbige aftale sigter på at dette skal ske i 2014.
Kommer projektet til at brede sig ind i Obovejens beboeres haver?	Linjeføringen forventes ikke at indebære indgreb i beboernes haver.
Køllegården GF	
For at forhindre overløb fra regnvandsbassinet på Dildhaven ved den gule sti lige nord for Lidsøen har TF set på forskellige mulige løsninger. Hvorledes går det med planerne, og har man valgt en bestemt løsning?	Når der er høj vandstand i regnvandsbassinet, pumpes det over på fodboldbanen nordøst for bassinet. Herfra drænes vandet til regnvandssystemet. Anlæg af pumpestation med ledninger starter uge 40 og afsluttes i november.
Spørgsmål stillet på mødet:	
Kærlundevej føler de har problemer med vandtrykket	Forvaltningen tager oplysningen med hjem og undersøger.
Har kommunen krav til belægninger og udformning på private fællesveje.	Umiddelbart har forvaltningen ikke konkrete krav.
De nye boliger på Gl. Klausdalsbrovej – ønske om at stien ved de nye boliger bliver etableret ordentligt.	Kommunen har fokus på området.

Mødet sluttede kl. 21.10 |