

Indsendte spørgsmål / emner til mødet for grundejer-, ejer- og andelsboligforeninger

Forening	Emne/spørgsmål	Svar
Rørløkken	Til Hastighedsplan: GF Rørløkken vil meget gerne at Rørløkken kunne blive opgraderet i forhold til hastighedsplanen. Vi har de sidste 2 år set en udvikling i højere hastighed på Rørløkken som bliver brugt til gennemkørsel, der har også været markant stigning i tung trafik på Rørløkken. Derfor er det et stort ønske fra GF Rørløkken at Herlev Kommune kunne få iværksat nogle hastighedsdæmpende foranstaltninger	I hastighedsplan 2006-2012 er Rørløkken medtaget under prioritet nr. 7, området ved Lindehøj. I år har vi udført hastighedszone i Lille Birkholm (prioritet nr. 5). Vi er så småt gået i gang med at få foretaget trafiktællinger i området. Dette skal registreres før/efter etablering af en hastighedszone.
Carl Nielsens Plads	Beplantning af støjvold imod Klausdalsbrovej.	Støjvolden skal i henhold til lokalplanen beplantes med fritstående træer af grundejer.
	Afhentning af haveaffald og sorteringen. Fremmed affald på Gl. Klausdalsbrovej.	Den nuværende affaldsordning, hvor grundejerforeningen er på den individuelle ordning er ikke optimal, da dette medfører problemer med sorteringen af haveaffald og at der regelmæssigt skal stilles affald ud på Gl. Klausdalsbrovej. Det foreslås at I overgår til den kollektive ordning, der bl.a. betyder at affaldet ikke længere skal stilles ud. Forvaltningen tager kontakt til grundejerforeningen.
Herlev Højslette	Hvad er erfaringerne fra den seneste oversvømmelse i august?	Den kapacitetsudvidelse der er foretaget af ledningssystemet de sidste par år var alle fuldt udnyttede. Tilsammen med de indrapporteringer forvaltningen har modtaget vedrørende oversvømmelser understøtter det forvaltningens prioritering for at reducere stuvnings- og oversvømmelsesproblemer.

Forening	Emne/spørgsmål	Svar
	Hvilke planer har kommunen for yderligere tiltag, der kan forbedre de nuværende forhold ved Grønsvinget/Sømosen?	Der pågår i øjeblikket ombygning af et udløbsbygværk ved Sømosen, der skal forbedre afledningen. <i>Højsletten nævnte at der virker som om der dannes en prop, når det regner meget. Forvaltningen ser på problemet.</i>
Bakkedragets Villa-by	På det sidste møde (2009) blev vi lovet at der ville blive set på muligheden for opsætning af skraldespande i beggender af tunnelen under Ny Klausdalsbrovej hvad er der sket siden da? Den evt. skraldespand der kunne blive sat op kunne med fordel være af metal da evt. ildspåsættelse af denne ikke ville have større betydning for penge kassen (dvs. Reetablering).	Der har i 2009 og 2010 stort set ikke været opsat ny papirkurve pga. reduceret budget i den periode. I 2011 vil ønsket om papirkurve indgå i prioriteringen af midlerne til udskiftning og opsætning af papirkurve, borde, bænke m.v. i de grønne områder. Når der opsættes papirkurve i bynære områder anvendes der primært en model i metal.
	Der har igen været slået græs på det samme areal og dette er sket uden forudgående opsamling af affald det blev vi også lovet på sidste møde, hunde og andre dyr kommer stadig til skade af skår og dåser.	Græsrabat langs stien under Klausdalsbrovej og langs Bruntoftevej skal efter planen klippes 1-2 gange om året. Inden klipning samles synligt affald, så det ikke klippes i småstykker og det er desværre ikke muligt at se mindre stykker affald i det høje græs som desværre køres i stykker. Vi er nu opmærksomme på problemet på baggrund af jeres henvendelse men kan ikke garantere, at der overses noget affald eller der allerede inden græsslåning findes knust glas o.l.
	Kan man som dyre ejer sende den efterfølgende regning for behandling hos dyre lægen, til kommunen når kommunen nu er varslet om forholdet vedr. affaldsproblemet?	Dyrlægeregninger kan ikke fremsendes til Herlev Kommune.

Forening	Emne/spørgsmål	Svar
	Der er stadig et udtalt ønske om lukning af stien mellem Byskovvej og Sortsøvej for knallerter da det er et stigende problem med hurtigt/larmende trafik kunne der ikke blive lavet en form for chikane på stien evt. i form af beton klodser?	Det er muligt at lukke stien for knallertkørsel, men så lukker man også for cyklister og barnevogne. Grundejerforeningen er velkommen til selv at udføre en "knallertsluse" efter anvisning fra Park & Vej. <i>En anden grundejerforening nævnte under dette punkt at slusen ved Stokkemarkevej ikke stopper knallertkøerne, men giver støjger, da man kan høre knallerterne gasse op og ned.</i>
	Spørgsmål angående afgift, hvis regnvand er tilsluttet kloak – et nyt forslag fra miljøministeren – Dette vil være urimeligt, da det er kommunen der i sin tid forlangte denne tilslutning – vi måtte ikke lave faskine – 1982. Vil der i givet tilfælde være tilskud til omlægning til faskine?	Der er ikke nye regler for betaling af afgifter for regnvand. Hvis der kommer nye regler vil det være naturligt, at den enkelte kommune vurderer, hvordan de skal håndteres lokalt.
Højergaardens Grundejerforening	Hvornår kan vi forvente de 2 vejindsnævninger Kamdalen/Kærnestykket bliver erstattet af vejbump som lovet? Der køres stadigvæk utroligt stærkt, bortset fra store lastbiler!	I hastighedsplan 2006-2012 er Kamdalen/Kærnestykket medtaget under prioritet nr. 9. Forvaltningen ser på etablering af vejbump.
	Den ene række fliser på strækningen Grøntsvinget fra Tvedvangen til Rørløkken bør udvides med en ekstra række så barnevogne, rolatorer m.v kan benytte strækningen fuldt ud? Begge spørgsmål har vi tidligere stillet i dette forum, men da flere af vore medlemmer ofte spørger hvornår der sker noget stiller vi spørgsmålet igen.	Fortovet på Grøntsvinget er ca. 80 cm bredt, og det er normalt tilstrækkeligt til en rollator eller barnevogn. Nogle steder ser fortovet smallere ud på grund af græsset eller bred hæk. Det er grundejerne langs vejen forpligtet til at fjerne. Kontakt forvaltningen hvis grundejerne ikke lever op til forpligtelsen.

Forening	Emne/spørgsmål	Svar
Gammelgårds Grundejerforening	Status og fremadrettede planer for kloaknettet, herunder specielt dets evne til at kunne absorbere de kraftige regnskyl, som vi har oplevet.	Det er i Herlev besluttet, at ændre serviceniveauet for hvad brugerne af kloakforsyningen kan forvente i forbindelse med regn. Over de næste par år, vil det blive vurderet, hvad det kræver af ændringer i afløbssystemet inklusiv en handlings- og tidsplan for udførelse. December 2009 blev der vedtaget en revideret Spildevandsplan for kommunen, hvor af planerne for afløbssystemet fremgår.
	Vil kommunen præmiere grundejer, der etablere egen overfladevand håndtering (regnvand) med faskiner og evt. opsamling af vand til toiletskyl og vask (vi spurgte hertil på sidste års møde, hvorfor spørgsmålet mere går på om der er eller overvejes ændringer i politikken)?	Der er ingen konkrete planer om præmiering af grundejere der f.eks. opsamler regnvand til toiletskyl. Der vil dog være øget fokus på håndhævelse af den enkelte ejendoms afledningsret, dvs sikrer at overfladevand forsinkes på egen matrikel inden tilledning til det offentlige afløbssystem, hvis der er mere befæstelse end forudsat, da afløbssystemet blev anlagt.
	Kan vi som grundejere forvente yderligere stigninger i vandafgifterne i de kommende år?	Der forventes ikke stigninger i de kommende år.
	Hvilke planer har kommunen fremadrettet for hybridnettet. Hvad er aktuel status og hvornår kan vi forvente, at Dong (eller andre) igen påbegynder nedgravning af ledninger. Findes der alternativer, som vi som grundejerforening kan overveje?	Førhen lagde Dongenergy rør til lyslederrør sammen med elkablerne og tilbød kunderne adgang til hybridnet. Dongenergy har solgt sit hybridnet til TDC og nedgraver ikke flere lyslederrør. TDC, Yousee, Telia, Dansk Kabel TV, Stofa m.fl. er udbydere af KabelTV i Danmark. Vi anbefaler, at grundejerforeninger samlet henvender sig til disse udbydere, hvis der er ønske om tilslutning til hybridnet.
	Stiger grundskylden?	Nej

Forening	Emne/spørgsmål	Svar
GF Fagotvejens rækkehuse	Vi har problemer med affald på græsarealet mod Kantatevej – mellem Fagotvej og Obovej og på arealet på venstre side af Obovej når man kommer fra Kantatevej. En del af affaldet kommer fra Mc Donalds, engangsemballage og en del er formentlig fra kunder der har været i Netto og som holder på det asfalterede parkeringsareal og spiser/drikker. Generelt er der meget affald på arealet rundt om Netto på Kantatevej. Er der ikke pligt til, at butikker og restauranter skal rydde op efter sig, eller at de eks. skal sætte en affaldsbeholder op så folk har en mulighed for at komme af med affaldet. Vi vil samtidig anmode kommunen om at sætte en affaldsbeholder op i området.	Erhvervsvirksomheder har pligt til at skaffe sig af med eget affald, men affald som uopdragne kunder smider når de har forladt butikken er en lidt anden sag. Det er grundejers pligt at fjerne affald på egen ejendom, dette kan reguleres ved et påbud fra Miljøafdelingen, hvis der er tale om hygiejneproblemer, tiltrækning af rotter oa. McDonalds har affaldsbeholdere ved alle tre udgange og udkørsler fra ejendommen, så det vil næppe hjælpe at opsætte flere. Herlev Kommune har to affaldsbeholdere i området i tilknytning til arealer som tømmes af Herlev Kommune. En ved busstoppestedet ved Netto og en ved stigenngangen til Fagot lidt nord for Netto. Herlev Kommune har ikke planer om opsætning af flere i området. Teknisk Forvaltning vil rette henvendelse til McDonald og Netto og henstille til bedre renhold på deres areal og foreslå at Netto evt. opsætter affaldsbeholder på p-pladsen. Derudover kan vi anbefale grundejerforeningen at rette direkte henvendelse til jeres naboer om problemet.
	Vi har også parkeringsproblemer på Fagotvej, og problemet vil kun blive værre, da der kommer flere og flere biler. Folk parkerer nu i begge sider af vejen. Teknisk Forvaltning har været på besøg og viderebragt en klage fra	Et parkeringsforbud vil nok hindre utilsigtet parkering, men måske flytte problemet til naboveje. Forvaltningen vil drøfte sagen med politiet.

Forening	Emne/spørgsmål	Svar
	renovationsfirmaet, og det kan vi sådan set godt forstå. Vores problem er bare, at vi ikke rigtig kan gøre noget ud over at henstille, og der er bare nogen, der ikke er så gode til at rette sig efter disse. Vi ville være meget kede af ikke at få hentet affald. Redningskøretøjer vil visse dage også have problemer med at komme igennem. I vinters måtte snerydderen opgive og vi fik kun ryddet sne på halvdelen af vejen. Vi vil bede kommunen om hjælp til at løse problemer evt. ved parkeringsforbud i den ene side af vejen. Andre gode forslag modtages gerne.	
	U-vendinger på Kantatevej. På trods af at der er sat skilte op om, at det er forbudt, er der mange morgener, hvor det stadig er et stort problem. Nogen af dem der skulle have drejet til venstre på ringvejen ved Mileparken, vælger at køre ind på Nettos parkeringsplads og holder så i kø for at komme ud igen, da køen på Kantatevej ofte går hen forbi Netto. Nogen kører videre for at lave en u-vending ved Fagotvej, men da køen også af og til går her forbi, må de så holde i kø for at vente på at tage den ulovlige vending. Det betyder at vi fra Fagotvej må holde og vente på at de ulovlige vendinger skal afvikles før vi kan komme ud på Kantatevej. Alt det her foregår samtidig med, at det er ret mange cyklister på vejen, nogen på vej til stationen, andre på vej til skole eller på arbejde. Hvad kan der gøres?	Forvaltningen har i september haft 2 henvendelser fra borgere på Obovej og Fagotvej omkring bilisters vendinger inde på Kantatevej i forbindelse med morgentrafikken fra Ring 3 til Mileparken. Vi har haft politiet forbi en hverdagsmorgen og iagttaget trafikafviklingen på Kantatevej op mod Ring 3. Politiets oplyser, at det ikke er ulovligt at svinge ind på f.eks. Nettos p-plads og bakke ud igen. Dette er ikke en vending i færdselslovens forstand – selv om det er det menigmand opfatter det som. Politiet så ikke vendinger på strækningen af Kantatevej mellem Ring 3 og Fagotvej, hvor vending er forbudt ved skiltning med forbudstavlen C12 "Vending forbudt". Der bliver vendt længere inde på Kantatevej – men det er på et sted hvor det i henhold til skiltningen ikke længere er forbudt. Indtil letbanen en dag er en realitet, arbejder vi dog til stadig-

Forening	Emne/spørgsmål	Svar
		hed på at forbedre i de tidligere amtskryds i samarbejde med Vejdirektoratet og vores signalfirmaer f.eks. ved øge kapaciteten for venstresving så meget det kan lade sig gøre under hensyntagen fremkommeligheden for ligeudkørende trafik på ringvejen.
GF Toftegården	Til det generelle system for kloakvand og overfladevand (regnvand). Ved store regnskyl som den 13/8, væltede det op af regnvandsbrønden på fortovet i krydset Obovej-Paukevej, selv efter det ikke regnede mere. Dette giver os mistanke om at vi får meget mere vand ind i overfladesystemet i vores kvarter, end vi selv er årsag til. Efterfølgende får vi tillige opstigende kloakvand i kældrene, og dette endnu efter at der ikke længere kommer regnvand op ad tidligere nævnte brønd. Hvad har kommunen iværksat af foranstaltninger, for at sådanne hændelser fremover minimeres?	Det korrekt at det er et relativt stort opland der afleder via ledning netop i dette område. Der pågår måling og opsporing af uvedkommende vand i oplandet samt kapacitetsundersøgelser, med henblik på, at iværksætte den eller de rigtige løsninger der kan mindske oversvømmelsesproblemerne.
	Kan vi se frem til yderligere vand, når Ring 3 Officegrunden står helt færdig, og når glødelampegrunden bliver bebygget?	Nej. Der vil ikke blive givet tilladelse til afledning af mere regnvand.

Forening	Emne/spørgsmål	Svar
	Hvordan går det med redueringen af lugtgenerne ved pumpestationen på Kantatevej? Det er over 3 år siden vi spurgte til dette første gang, efter vi var blevet bekendt med, at det kunne løses med aktiv kulfiltre, så hvornår bliver der gjort noget ved det?	Det er under projektering og forventes etableret i 2011/12.
	Trafikproblemer i krydset Ring III - Kantatevej/Mileparken. Vi har allerede nu store problemer med at komme fra Obovej og til venstre ad Kantatevej om morgenen, pga. kø fra ringvejskrydset til forbi Fagotvej. Problematikken for os forværres yderligere af at der kommer trafikkanter syd fra (fra Glostrup), som drejer til højre ad Kantatevej, og vender på Kantatevej (Nettos grund, på Obovej, ved Fagotvej), for at undgå den venstresvingskø, som der er syd fra, og det presser jo yderligere Kantatevej. Når Ring 3 Office bliver taget helt i brug, og Glødelampegrunden også bliver det, må det forventes at situationen bliver væsentligt forværret, så hvad vil kommunen gøre ved det?	Vi arbejder dog til stadighed på at forbedre svingforholdene i de tidligere amtskryds i samarbejde med Vejdirektoratet og vores signalfirmaer under hensyntagen til fremkommeligheden for ligeudkørende trafik på ringvejen Når "Ring 3 Office" på Lyskær og "Glødelampegrunden" på Hørkær begge er fuldt udbygget, vil vi vurdere trafikafviklingen til og fra erhvervsområdet ved Marielundvej (fra Herlev Hovedgade) og Mileparken (fra Ring 3/Herlev Ringvej eller fra Ballerup).

Forening	Emne/spørgsmål	Svar
GF Herlev-Marielund	Vil det være muligt, at der i boligområdet syd for Herlev Hovedgade fra Marielundvej til Ringvejen med bl.a. gaderne: Engløbet, Sønderlundvej, Gåseholmvej, Kærlundevej og Engskolevej indføres en 30 km. zone. I øjeblikket er der hastighedsbegrænsning på 30 km. på Sønderlundvej fra "bumpet" syd for Engskolevejs udmunding i Engløbet. Hævning af krydset Engløbet / Kærlundevej / Gåseholmvej. Det vil sænke hastigheden ved fodgængerovergangen ved Engskolen hvor der færdes mange børn til og fra skolen.	I hastighedsplan 2006-2012 er området medtaget under prioritet nr. 11, området ved Engløbet/Sønderlundvej. I år har vi udført hastighedszone i Lille Birkholm (prioritet nr. 5). I området er der planlagt en 40 km/t-zone med tilhørende foranstaltninger.